

# MRRRC

**Le Mouvement pour la Renaissance  
et la Reconstruction du Congo**

## **Le développement social et économique de la RDC passe par une réhabilitation des infrastructures**

Vu(e) 1095 fois



Il est vrai de nos jours que toutes les routes de la ville province de Kinshasa et capitale de la RDC sont dans un état déplorable. Est-ce dû aux moyens qui manquent dans notre pays ? Est-ce dû la mauvaise volonté de ceux qui le dirigent ? Est-ce que ce pays trouve son image et sa beauté que nous chantons dans notre hymne national ? Est-ce de cette manière que nous bâtirons un pays plus beau qu'avant ? Il est triste

de nous voir chaque matin debout, regardant le drapeau et chantant l'hymne national.

Les routes de Kinshasa, capitale de la République Démocratique du Congo, sont presque toutes des lacs, il suffit juste qu'il pleuvine, vous constaterez que les automobilistes et les personnes à pieds ne peuvent plus circuler ; les flottes d'eau coulent de partout, le niveau d'eau dans chaque ruelle dépasse le niveau des genoux.

Avec les raccordements anarchiques des fils électriques qui traversent une parcelle à une autre, et à meme exposés au sol sans protection ,le bilan des morts après la pluie n'est pas bon. Faudrait-il que la société nationale d'électricité coupe le courant à chaque fois qu'il y a une pluie pour épargner la vie de la population ? et dans tout ça qui en profite et qui perd ?, c'est le petit peuple qui vit au quotidien qui est toujours victime.

C'est vrai que le pays a des obligations primaires et importantes à régler, mais la vie des populations est en danger. Si cette situation demeure encore longtemps sans se rendre compte, ce n'est pas la famine qui tuera ce peuple, mais la souffrance viendra d'ailleurs.

Avec nos deux grands barrages hydroélectriques comptés d'Afrique, notre pays n'arrive pas à satisfaire juste sa capitale en électricité ; mais étonnant les factures

qui dépassent le salaire d'un fonctionnaire de l'Etat viennent chaque mois devant la porte de ce petit peuple victime, qui souffre et privé de tout et d'eau potable cela pour enrichir les autres.

Le gouvernement actuel au pouvoir s'est engagé d'une mission, celle de réhabiliter cinq chantiers. C'est possible qu'il le fasse, mais pourquoi jusqu'à présent aucune artère de la capitale n'est réhabilitée? Est-ce une façon de gagner la confiance du peuple ? par la demagogie

Comment peut-on garantir une vie durable des routes asphaltées et gagner la confiance de la population ? Nous embrassons la technologie occidentale sans la culture qui l'accompagne, c'est de même pour ce qui est des transports en commun. On sait bien que quand une route est asphaltée, il faut aussi une canalisation d'eau, car le goudron et l'eau sont deux choses qui ne peuvent pas aller ensemble. Malheureusement ce qui n'est pas le cas dans notre pays. Ces routes sont parfois arrangées mais le fait de ne pas respecter la culture de cette technologie, qui veut qu'il ait une canalisation d'eau des pluies pour garder encore longtemps ces routes dans un bon état sinon elles finissent dans un court délai par s'abîmer.

Quand au transport en commun, le gouvernement n'a pas totalement des véhicules qu'il peut mettre pour le transport en commun et facilitant bien la circulation de la population, pour ce faire les privés (les personnes) mettent à la disposition de la population leurs propres voitures, les taxi bus et bus et dans des conditions qui leurs sont propres; par exemple pour une voiture est faite avec un nombre des sièges limités, voire de 4 ou 5 personnes selon la voiture, bus et autres ; mais on peut trouver un nombre exagéré de personnes à bord de ces véhicules ou autobus qui sont confinées et serrées les unes aux autres, cela pourvu qu'on arrive à destination. Mais l'ignorance fait que ces voitures ne peuvent supporter qu'un nombre précis et réduit de charge, pour finir elles ne durent pas en transport, elles sont détruites et ce qui cause encore beaucoup plus une carence de transport.

Je dirais que, lorsqu'on fabrique un produit (médicament) il est accompagné d'une notice qui permet au consommateur ou à l'utilisateur de prendre des précautions par rapport à son emploi ou l'usage du produit en question. Dans le cas du non respect, il faut s'attendre aux effets secondaires non désirables et inattendus.

Le fait d'accepter certaines cultures occidentales accompagnant une certaine technologie peut bien nous servir à s'épanouir, et construire un pays sur des bases solides. Nos dirigeants devraient mettre sur pied une certaine structure nouvelle et faire des besoins de la population du concret, du réel, du palpable ; cela mettra une harmonie entre cette population et ceux qui le gouvernent.

Freddy Kanku

